



UNIKÁT ZO SLOVENSKA

NORTHLINE ELEMENT ZOŽAL NA VÝSTAVE VO FRANKFURTE OBROVSKÝ ÚSPECH LAICKEJ I ODBORNEJ VEREJNOSTI.

Text:
Peter Varga,
foto: archív

SAMM Slovakia (SAMM = Slovak Auto Motive Market) je firma, ktorá predáva cyklovozíky, kolobežky, autochladničky, strešné boxy, pneumatiky a disky a venuje sa tiež prenájmu vozidiel. Okrem toho však vyvíja a vyrába svoje vlastné strešné boxy, a to nie hocijaké. Už s prvým modelom Northline Tirol, ktorý predstavili pred dvoma rokmi na výstave vo Frankfurte, zaujali širokú obec. Teraz prichádza firma s novým boxom nazvaným Element. Porozprávali sme sa

o ňom s Mariánom Greschom, konateľom spoločnosti.

Pred dvoma rokmi ste na výstave vo Frankfurte odštartovali produkciu boxov Northline. Čím sa tohtoročná premiéra líšila?

Pred dvoma rokmi sme prototyp boxu Northline Tirol takmer nestihli vyrobiť. Rozdiel v porovnaní s tohtoročnou výstavou bol v tom, že tento rok sme to naozaj nestihli. Túto smolu sme však obrátili v náš prospech. Nezapreli sme kreativitu a rozhodli sme sa prezentovať box

prostredníctvom virtuálnej reality. Výsledok bol naozaj originálny, ako jediný vystavovateľ sme prezentovali box prostredníctvom VR okuliarov v reálnom priestore. Zaobstarali sme VR okuliare, výkonný počítač, vymedzili sme presný priestor a návštevníci sa mohli zahľbiť do virtuálnej reality, kde bol box 1:1 ako v reálnom svete.

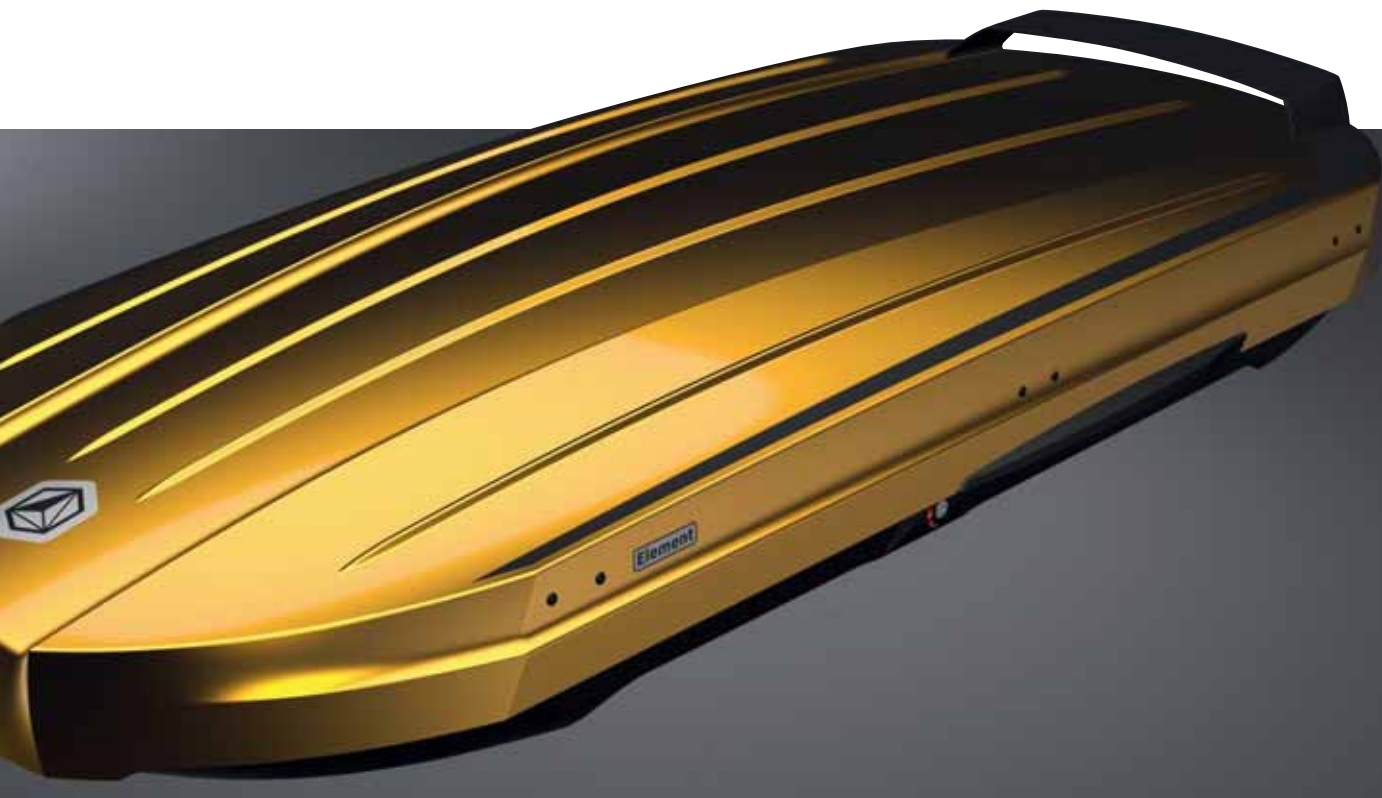
Mali ste teda neobmedzené možnosti na prezentáciu. Ako na to reagovali návštevníci?

Keď sme to prezentovali existujúcim alebo aj potenciálnym zákazníkom, zo začiatku reagovali rozpačito, ale nakoniec si to chcel vyskúšať každý. Prvé sekundy po ponorení sa do virtuálnej reality sa človek snaží zorientovať, ale po pár sekundách si to vyslovene užíva. Dokonca vznikli aj humorné situácie, keď sme zástupkyňu francúzskeho distribútora museli postaviť na stôl, aby si box prezerala aj z vrchného pohľadu na vyššom SUV za výdatného sneženia.

Vďaka tomuto virtuálnemu riešeniu ste teda mohli prezentovať rôzne farebné verzie?

Nielen to, ale vedeli sme zmeniť auto, farbu auta, zlaadiť farbu boxu s farbou auta. Vedeli sme meniť pozadie, prírodné podmienky atď.





Čím je teda model Element z pohľadu zákazníka výnimočný?

Predstavili sme jednoznačne najnižší strešný box na trhu, jeho svetlá výška je len 26 cm.

Nie je to predsa len málo na strešný box?

Výsledný rozmer je len výsledkom dopytu a sledovania trhu. Reagovali sme na mimoriadne rastúci dopyt po vozidlách SUV a rodinné minivany. Tie majú dostatočne veľký batožinový priestor na veci ako napríklad lyžiarky, ale dlhé predmety, ako sú lyže, palice, snowboardy, aj z hľadiska bezpečnosti a legislatívy v aute nemajú čo robiť. Navyše, keď na takéto vozidlo umiestnite základné nosiče a box, podzemné garáže sa stávajú nedostupné. Rovnako parkovacie domy, kde majú často majitelia bytov parkovacie státia. Pred odchodom na dovolenku teda musia vyparkovať auto z garáže, namontovať box, vyniesť veci vonku a uložiť ich do boxu. A to často za nie ideálnych poveternostných podmienok. Preto sú pre nich štandardné strešné boxy nepraktické. Taktiež v lyžiarskych strediskách sú často parkovacie domy, do ktorých sa zákazníci s klasickým vysokým boxom jednoducho nevymestili.

Ak je teda tento box taký nízky, znížil sa aj jeho koeficient odporu a hlučnosť?

Samotným znížením svetlej výšky boxu sa jeho aerodynamický odpor neznižuje výrazným spôsobom. My sme však, samozrejme, chceli, aby box bol tichý aj počas dlhých ciest diaľničnými rýchlosťami. Preto sme precízne vyladili predné čelo boxu. Vytvorili sme

boxu voči bočnému krúteniu. Je pravdou, že práve tento prvok tento box charakterizuje, často prídu zákazníci do predajne a pýtajú si „box s tým krídlom“.

Všimli sme si aj ďalší netradičný prvok – je tam naozaj svetlo?

Áno aj nie. Keďže dávame na box 6-ročnú záruku a box musí byť bezúdržbový, tak sme si nemohli dovoliť vybaviť ho aktívnym

01 Strešný box na výstave prezentovali pomocou virtuálnych okuliarov.

02 Svetlo vzadu je iba reflexné, ale nič to nemení na jeho funkčnosti.

„ Northline Element je najnižší strešný box na trhu.

nábehovú hranu, ktorá centruje prúdenie vzduchu nad kopulu, ponechali sme z modelu Tirol predný difúzor a nakoniec to najdôležitejšie – prvýkrát sme zmenili pozdĺžnu os boxu. Nie je to priamka, ale jemný rádius, čím sme znížili nábehovú hranu a opäť zmiernili odpor a hlučnosť boxu pri vysokých rýchlostiach.

Box si evidentne zachoval svoju charakteristickú črtu – zadný spojler. Aký vplyv má to krídlo?

Zadné krídlo nie je len dizajnová charakteristika, ale je to funkčné priečne vystuženie hornej kopuly

svetlom. Tolko by nevydržala žiadna baterka. Namiesto neho sme použili reflexné svetlo. V podstate je box rovnako funkčný, akoby mal aktívne svetlo, takéto pasívne riešenie je však efektívnejšie a praktickejšie.

Kedy Element začnete vyrábať, resp. kedy si ho budú môcť kúpiť prví zákazníci?

Ak všetko pôjde bez problémov, myslím tým prvé testy, vyladenia spojov a hrán, TÜV certifikáciu atď., verím, že nový Element bude začiatkom budúcej zimnej sezóny zdobiť vozidlá na našich cestách. ■